

Brugsretsaftale

om benyttelse af OY-9399

Følgende betingelser, jf. foreningens vedtægter § 9, Stk. 1, for brug Sindal UL-Flyver Forenings klubflyver, Jabiru J 170 UL, Reg.nr. OY-9399, tiltrædes og accepteres herved af:

Navn (bruger)

Fulde adresse

Tlf.nr.

E-mailadresse

Indledende bemærkninger

Enhver benyttelse forudsætter, at brugeren er gyldigt medlem af Sindal UL-Flyver Forening og at denne har adgang til Sindal Lufthavn som medlem via et medlemskab af Sindal Flyveklub, samt at brugeren er aktivt medlem af DULFU. Endvidere forudsætter benyttelse, at brugeren ikke er i restance med leje, herunder forudbetalt indskud og kontingent, eller på anden måde har ubetalt forfalden gæld til foreningen. Brugeren erklærer ved sin underskrift herunder, at være bekendt med og at acceptere foreningens vedtægter.

Er brugeren elev forudsættes denne at være aktivt medlem af Sindal Flyveklub, og endvidere at være aktivt og betalende medlem af Dansk UL-Flyver Union (DULFU), inden første skoletime kan afvikles. Eleven er selv ansvarlig for rettidig betaling af kontingenter, og dokumentation herfor skal på forlangende forevises instruktøren.

Brugeren er instrueret i og er opmærksom på, at brug af flyveren fra EKSJ sker fra et lukket lufthavnsområde, og at adgang sker under forudsætning af opnåelse af de nødvendige tilladelser. Brugeren skal til enhver tid sikre sig, at porte og døre til de lukkede områder og bygninger er aflåste, når de ikke er under fuldt opsyn. Brugeren udviser endvidere selv den nødvendige årvågenhed overfor personer der trænger ind på området, hvilke straks skal bortvises og efterfølgende rapporteres til lufthavnschefen.

Brug af klubfly og afholdelse af omkostninger herved

Anvendelse af klubflyet skal til enhver tid ske under iagttagelse af gældende lovgivning, lokale regler for de benyttede flyvepladser og lufthavne, samt flyets godkendelser og begrænsninger.

Det benyttede fly må under brug kun beflyve godkendte pladser angivet på ICAO-kort Danmark eller godkendte skolingspladser jf. DULFUs håndbog, med mindre andet er udtrykkeligt godkendt af bestyrelsen. Brugeren må således ikke lande og starte fra strande eller åbne marker, uanset at der herpå er etableret forhold der gør dette muligt. Denne bestemmelse finder dog ikke sted i forbindelse med sikkerheds- eller nødlandinger.

Brugeren forpligtiger sig i det hele til, at omgås og behandle klubbens fly med de nødvendige hensyn, samt til efter enhver brug at aflevere flyet rengjort og efterset, og at rapportere enhver eventuel påført skade til Sindal Flyveklubs materielansvarlige, eller en anden anvist person, straks en sådan måtte konstateres.

Brugeren skal forud for benyttelse have booket flyet via de bookingsystemer, der er anvist af bestyrelsen. De bookedede tider skal så vidt muligt respekteres, og flyet skal være tilbageleveret i rengjort og tanket stand ved den bookedede tids udløb.

Brugerens ansvar og hæftelser

Brugeren er bekendt med, at flyvning med ultra lette flyvemaskiner er forbundet med en vis risiko, og opfordres derfor til selv at tegne de nødvendige ulykkesforsikringer i denne forbindelse. Brugeren er endvidere gjort opmærksom på, at hverken Sindal UL-Flyver Forening, Sindal Flyveklub, Dansk UL-Flyver Union, Sindal Lufthavn, eller de eventuelt tilknyttede instruktører og kontrollanter, har tegnet særskilte ulykkesforsikringer på brugerens vegne, og brugeren er indforstået med, at der ikke kan rejses nogen form for krav mod disse i tilfælde af skade på brugeren selv eller dennes ejendele i forbindelse med benyttelse af klubbens fly.

Brugeren hæfter for enhver skade som påføres klubbens fly under benyttelsen. Brugeren hæfter endvidere for enhver skade påført flyet, ting eller tredje person under benyttelsen, som ikke måtte være dækket af forsikringen. Brugeren er bekendt og indforstået med det benyttede flys forsikringspolice, som indgår i flyets dokumenter.

Flyet er pt. forsikret med en selvrisiko på 1.500 Euro.

Flyets papirer og dokumenter

Foreningens bestyrelse sikrer, at klubflyet til enhver tid har de nødvendige forsikringer og flyvetilladelse, og at disse er til stede i flyenes dokumentmapper. Brugeren skal, som en del af det daglig tilsyn, forud for enhver flyvning kontrollere, at disse papirer fortsat er til stede, og at flyenes røde logbøger er og bliver ajourført før og efter hver flyvning. Enhver uregelmæssighed skal straks rapporteres til den eller de ansvarlige herfor, og benyttelse må ikke finde sted før flyets dokumentmappe er ajourført.

Aftalens ophør og tilføjelser.

Ændringer og tilføjelser til nærværende aftale kan, i henhold til foreningens vedtægter, ske via e-mail til brugerne.

Dato:

Bruger